


VYPRACOVAL Ing. Jana Šefčíková	ZODP. PROJEKTANT Ing. Jana Šefčíková	KONTROLOVAL Martin Plachý	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Zlínský	K. Ú.: Nový Hrozenkov	FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO		DATUM	8/2021
NÁZEV AKCE: Stupeň Vsetínská Bečva, Nový Hrozenkov – rekonstrukce stupně		ÚČEL	PD
		ČÍSLO ZAKÁZKY	213 314
		VÝŠK. SYSTÉM	Balt p. v.
		ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č. KOPIE

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1. Základní údaje, popis současného stavu

Stávající stupeň v ř. km 39,952 toku Vsetínské Bečvy je tvořen 2 kusy dřevěné kulatiny o Ø 0,6 m a dl. 14,5 m zapřené o kovové piloty, dno toku nad i pod stupněm není zpevněno. Břehy toku byly zpevněny kamennou dlažbou zapřenou o betonovou, nebo kamennou patku, břehové opevnění toku se postupně opravovalo kamennou rovnaninou, popř. kamenným záhozem.

Vlivem zvýšených průtoků dochází v korytě toku k zahlubování dna toku a postupně destrukci břehového opevnění, v blízkosti stupně došlo i ke vzniku levobřežní výtrže, která způsobila uvolnění kulatiny, nedostatečně zavázané do břehu. Stupeň je v současné době destabilizovaný, není zavázán do břehu a přelivná hrana není v rovině. Voda stupeň obtéká levobřežní výtrží a rovněž protéká destabilizovaným prahem. Zaměřením toku bylo zjištěno, že stupeň vzdouval vodu, pravděpodobně pro umožnění odběru vody z koryta, který již v současné době není uskutečňován.

D.1.2. Příprava stavby

Příprava území bude spočívat zejména v zajištění příjezdových tras ke korytu vodního toku. Příjezd ke stupni pro stavební stroje je navržen z komunikace II. třídy č. 487 po místní komunikaci na pozemku parc. č. 14484/1 a dále po pravobřežní cyklostezce na pozemku parc. č. 14484/3, z cyklostezky je možno sjet do koryta toku po stávajícím sjezdu v ř. km 39,922 pod stupněm, dále se stroje budou pohybovat korytem. Příjezd pro dopravu materiálu je navržen z komunikace III. třídy č. 4879 přes koryto toku Vranča a dále po levobřežní komunikaci na pozemcích parc. č. 10801/5 a 10801/2.

V rámci přípravy stavby budou vlastníci dotčených pozemků a staveb informováni o termínu zahájení stavby a vstupu na jejich pozemek a budou dohodnuty případné podmínky pojezdu, pokud nejsou uvedeny v Dokladové části PD.

Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace stavu všech pozemků dotčených příjezdem i přístupem, nájezdů na komunikace, komunikací a mostů.

Před zahájením prací ve vodním toku bude proveden odlov a záchranný transfer ryb a vodních živočichů.

Zhotovitel si řádně prostuduje Dokladovou část a zajistí splnění všech podmínek a požadavků uvedených ve vyjádřeních (včetně těch, které nejsou v Technické zprávě řešeny).

D.1.3. Stavebně-technické řešení

Stavba bude provedena v rámci 1 stavebního objektu.

Průtok v korytě toku bude po dobu stavby převáděn vždy 1 polovinou koryta tak, že v korytě toku bude zřízena podélná hrázka z nezávadného materiálu (zemina, lomový kámen, pytle s pískem apod.), nad a pod řešeným úsekem budou zřízeny příčné hrázky, které zamezí nátoku vody do části toku, kde bude realizována stavba. Po vybudování poloviny objektu budou hrázky přesunuty tak, aby průtok byl převáděn přes již hotovou část stavby, a v zájmkované části koryta bude prováděna 2. polovina stavby. Po dokončení stavby bude materiál hrázek zcela rozebrán a zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Po dobu realizace konstrukcí balvanitého skluzu ve dně toku budou odčerpávány průsakové vody.

V rámci stavby bude stupeň snížen tak, aby nedocházelo ke vzdouvání vody, a bude doplněn o balvanitou rampu podél levého břehu toku pod stupněm pro migraci ryb a vodních živočichů. Pod objektem bude zřízen zahloubený vývar jako úkryt pro vodní živočichy v období sucha. Břehy v řešeném úseku budou opevněny dle rozsahu stávajícího opevnění na výšku 2 m kamennou rovnaninou opřenou o záhozovou

patku ve dně založenou do hl. 0,8 m pod projektované dno, které respektuje stávající zahloubení koryta (dno v rámci stavby nebude upravováno, ani urovnáváno, bude ponecháno přirozenému vývoji).

Bourání:

Stávající stupeň tvořený dvěma kusy dřevěné kulatiny Ø 60 mm vč. 4 kusů kovových pilot tvořených U-profilů č. 10 (dl. není známa, projekt předpokládá max. 3 m) bude rozebrán a materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech.

Kamenný zához ve dně pod stupněm v dl. 5 m a tl. 0,4 m bude zcela rozebrán, předpokládá se zpětné využití kamenného materiálu v rámci stavby.

Břehové opevnění obou břehů pod stupněm v dl. 26 m (cca 10 m pod stupněm až po PB sjezd do koryta včetně) tvořené kamennou dlažbou dl. 2,8 m a tl. 0,3 m opřenou o podezmlou a degradovanou betonovou patku o rozměrech 0,7 × 0,3 m bude zcela rozebráno, patka vybourána a materiál zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Dlažební kámen nemá dostatečné rozměry pro vybudování nového opevnění, část je možno v rámci stavby využít pro vyklínování rovinaniny, zbývající část bude zlikvidována v souladu se zákonem o odpadech, nejlépe předána k dalšímu využití.

V dl. 10 m pod stupněm bylo opevnění v minulosti zničeno a nahrazeno kamenným záhozem o šikmé dl. 3,5 m a tl. 0,4 m, na levém břehu opřeným o betonovou patku. Bet. patka bude vybourána a materiál bude zlikvidován dle zákona o odpadech, zához bude rozebrán a je možno jej použít pro vybudování nového opevnění v rámci stavby.

V dl. 10 m nad objektem (dl. řešeného úseku s ohledem na snížení přelivné hrany a tím i dna toku) sestává břehové opevnění pouze z kamenného záhozu v patě svahu o kubatuře cca 1 m³/bm. Tento materiál bude rovněž rozebrán a materiál využit v rámci stavby.

Kácení:

Pro opravu břehového opevnění je nutno odstranit břehový porost, který se nachází v prostoru opevnění na obou březích. Dřeviny jsou v terénu označeny reflexní barvou. Seznam dřevin je uveden v následujících tabulkách:

Pravý břeh

Dřevina/ Ø cm	0 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	celkem	Keře a pařezové výmladky
vrba		1	5	2		8	vrba 20 m² pařez Ø 60 cm
jasan			3			3	
javor	2	2			1	5	
lípa	1	1				2	
jilm	2					2	
celkem	5	4	8	2	1	20	

Levý břeh

Dřevina/ Ø cm	0 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	celkem	Keře a pařezové výmladky
vrba	3	1			1	5	javor, buk, jilm 30 m²
jasan				1		1	

javor	5	3		1	1	10	
olše	7	2				9	
jilm	3			1		4	
celkem	18	6		3	2	29	

Náhradní výsadba:

Za vykácené dřeviny bude v rámci stavby provedena náhradní výsadba v počtu 22 stromů v druhové skladbě olše, jilm, javor, jasan a lípa podél vodního toku v úseku plánovaného kácení – nad opevněním.

Dřeviny budou vysazovány ve vzájemných vzdálenostech min. 4 m. Vysazované dřeviny budou vysoké min. 1,5 m o minimálním průměru kmínku 12 až 14 cm, s kořenovým balem, budou ukotveny k 1 dřevěnému kůlu o v. 2 m a ochráněny drátěným pletivem proti okusu.

Přelivná hrana:

Přelivná hrana stupně bude s ohledem na zajištění spádu dna toku v nadjezí snížena na úroveň 445,38 m n. m. (tedy o cca 0,73 m pod stávající přelivnou hranu). Přelivná hrana bude tvořena 3 kusy dřevěné kulatiny o Ø 0,4 m a dl. 12 m (se založením na dl. 1 m do každého břehu) zapřeny o 5 kusů ocelových štetovnic typu VL504 dl. 2,2 m – v případě nemožnosti zaražení na projektovanou úroveň z důvodu zachycení skalního podloží, budou štetovnice zkráceny na úrovni přelivné hrany stupně. Kulatina bude ke štetovnicím připojena pomocí nerezových závitových tyčí M20 A2.

S ohledem na způsob realizace stavby po polovinách bude kulatina rovněž dělená na poloviny. Jednotlivé části budou spojeny tesařským spojem a ve středu spoje přišroubovány závitovými tyčemi ke středové štetovnici. Překrytí kulatin ve spoji bude 0,3 m, délka každé kulatiny bude 6,15 m.

Pro zřízení přelivné hrany bude dno nad stupněm v celé šířce koryta odkopáno na šířku rýhy 2 m. Od projektované úrovně přelivné hrany 445,38 m n.m. se bude rýha zužovat až po úroveň založení zrekonstruovaného objektu 444,18 m n.m., kde bude rýha široká 0,8 m. Sklon svahu výkopu bude 1:1. Po zřízení objektu stupně bude výkop zasypán lomovým kamenem o hm. 500 – 1000 kg s proštěrkováním. Líc záhozu bude v úrovni dna urovnán.

Balvanitá rampa:

Balvanitá rampa pro migraci ryb a vodních živočichů bude zřízena podél levého břehu v podjezí. Balvanitá rampa široká 1,5 m bude provedena z kamenné rovinaniny z lomového kamene o hm. 500 – 1000 kg ve sklonu 1:15, kdy jednotlivé kameny budou ukládány na štět na v. 1,2 – 0,8 m, přičemž spodní 2/3 budou prolity vodostavebním betonem C30/37 XF3. Skluzová plocha balvanité rampy bude členitá, řada kamenů podél vývaru bude tvořit stěnu v jednotném sklonu 1:15 od úrovně přelivné hrany po spodní dno a rovněž první a poslední řada kamenů kolmá na osu toku bude provedena v úrovni přelivné hrany a spodního dna. Mezi břehem a krajními řadami kamenů bude úroveň rampy snížena o 0,3 m, ve dně rampy budou jednotlivé kameny střídavě vlevo a vpravo převýšeny nad dno o 0,15 m, čímž bude v zahloubeném korytě balvanité rampy vytvořena meandrující kyneta.

Vývar:

Vývar pod spádovým stupněm o dl. 5 m bude zahlouben o 0,3 – 0,4 m pod úroveň dolního dna. Dno vývaru bude provedeno v mírném spádu ve směru toku a opevněno kamennou rovinaninou tl. 0,4 m z lomového kamene o hm. 500 –

1000 kg uloženého na štět na úroveň 444,58 – 444,51 m n. m. Vývar bude ukončen závěrečným prahem o rozměrech 0,8 × 0,8 m provedeným z lomového kamene o hm. 1000 kg uloženého na štět na úroveň 444,88 m n. m. a prolitého ze 2/3 vodostavebním betonem C30/37 XF3. Dno vývaru bude na závěrečný práh napojeno šikmou plochou ve sklonu 1:3, dl. tohoto napojení bude 1,1 m a tato šikmina bude opevněna obdobně jako dno vývaru rovinou z lomového kamene o hm. 500 – 1000 kg uloženého na štět.

Opevnění břehů ve vývaru bude plynule napojeno na opevnění břehů v prostoru přelivné hrany stupně. Opevnění bude provedeno rovinou z lomového kamene o hm. 200 – 500 kg ve sklonu 1:2, která bude uložena na filtrační polypropylenovou geotextilii o měrné hm. min. 300 g/m². Na pravém břehu bude opevnění provedeno ve sklonu 1:2 až po dno vývaru, čímž dojde k prodloužení opevnění o hloubku mezi přelivnou hranou a dnem vývaru o 0,8 m – půdorysně tím dojde ke zkrácení šířky vývaru mezi balvanitou rampou a pravým břehem o 1,6 m na šířku 6,9 m. Podél vývaru se bude výška opevnění plynule snižovat, na hraně závěrečného prahu vývaru bude výška opevnění opět 2 m, na konci zahloubené části vývaru před šikmou plochou bude dno vývaru zúženo o 0,74 m na 7,76 m od paty pravobřežního opevnění po balvanitou rampu. Břehové opevnění bude ve dně zapřeno a patku z lomového kamene skládaného na štět o rozměrech š. 0,5 m × hl. 0,8 m. Na levém břehu bude opevnění provedeno na jednotnou výšku 2 m nad nejvyšší úroveň balvanité rampy (stěna podél vývaru), zapřeno bude o balvanitou rampu.

Břehové opevnění:

Břehy toku budou opevněny v dl. 36 m pod a 10 m nad břehovou hranou kamennou rovinou z lomového kamene o hm. 200 – 500 kg uloženého na polypropylenovou filtrační geotextilii o měrné hm. min. 300 g/m². Opevnění břehů bude provedeno se sklonem vzdušného líce 1:2 na výšku 2 m (šikmá dl. 4,47 m). Tl. opevnění v horní části bude min. 0,3 m.

V úsecích toku mimo prostor konstrukcí stupně bude kamenná rovnanina ve dně opřena o záhozovou patku z lomového kamene o hm. 500 – 1000 kg š. 0,5 m a hl. 0,8 m. V úrovni paty svahu bude břehové opevnění výškově napojeno na úroveň založení patky břehového opevnění a bude s ní provázáno. Viditelný líc patky břehového opevnění v úrovni projektovaného dna bude urovnán.

Podél závěrečného prahu vývaru, šikmé plochy a balvanité rampy bude břehové opevnění výškově napojeno na úroveň založení těchto konstrukcí a bude s nimi provázáno.

Opevnění pravého břehu v zahloubené části vývaru bude zapřeno o patku hl. 0,8 m a opevnění bude výškově napojeno na úroveň založení patky.

V úseku o dl. 1,2 m nad přelivnou hranou stupně, kde je hloubka záhozu ve dně 1,2 - 0,8 m, bude opevnění zapřeno a kamenný zához a bude na něj výškově napojeno. Nad tímto úsekem se hloubka kamenného záhozu zmenšuje, břehové opevnění bude zapřeno a výškově napojeno na patku z lomového kamene o hl. 0,8 m.

Břehy nad opevněním budou upraveny ve sklonu 1:2, nebo mírnějším až po úroveň břehových hran. Povrch násypu bude ohumusován a oset travní směsí. V úrovni stupně a ve vývarové části objektu bude terén pravého břehu napojen na stávající břehovou hranu, levobřežní svah bude odkopán tak, aby byl dodržen sklon min. 1:2, případně mírnější a současně tak, aby břehová hrana byla co nejprímější.

V celém řešeném úseku bude zachována jednotná šířka dna toku 10 m. Ve vzdálenosti 2 m nad a pod řešeným úsekem se bude koryto plynule napojovat na stávající koryto, a to kamenným záhozem z lomového kamene o hm. 200 – 500 kg bez urovnání, projekt předpokládá max. množství 1 m³ lomového kamene na bm každého břehu toku.

Sjezd:

Délka rekonstruovaného úseku byla stanovena tak, aby byl v rámci stavby zrekonstruován i stávající sjezd z pravého břehu do koryta toku. Terén sjezdu bude srovnán na šířku 4,5 m a opevněn stejným způsobem jako navazující břehy kamennou rovnalinou tl. min. 0,3 m z LK o hm. 200 – 500 kg na šikmou výšku 4,47 m. Současně budou upraveny i svahy podél sjezdu s napojením na novou patu svahu a opevněním kamennou rovnalinou z LK o hm. 200 – 500 kg. Opevnění sjezdu bude ve dně zapřeno o záhozovou patku z lomového kamene o hm. 500 – 1000 kg s urovnáním líce v úrovni projektovaného dna.

Dno toku nad a pod objektem:

Dno toku pod vývarem nebude upravováno, ani urovnáváno, bude ponecháno přirozenému vývoji, zásah do dna toku bude proveden pouze podél břehů pro zřízení patky břehového opevnění. Po dokončení stavebních prací bude zhutněný dnový materiál v místech pojezdu stavební techniky strojně načechrán (tzv. ekoprofilace).

Rovněž dno toku nad stupněm bude ponecháno přirozenému postupnému zahloubení na projektovanou úroveň, dojde k dotčení pouze 2 m nad přelivnou hranou, kde bude dno odkopáno a nahrazeno kamenným záhozem, aby bylo možno zřídit konstrukci stupně, a dále podél břehů pro zřízení patek břehového opevnění, které budou provedeny na projektovanou úroveň dna. Pokud dojde k pohybu mechanizace i v nadjezí, bude zde po dokončení stavebních prací rovněž provedena ekoprofilace dna.

Veškerý použitý kámen bude odpovídat ČSN 72 1800, ČSN 72 1860 a ČSN 72 1151 a bude splňovat požadavky ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2.

Vytyčovací body – paty svahů:

ř. km	Y	X	Z	Y	X	Z
39,9160	481216.053	1156357.754	444,80	481210.675	1156366.185	444,80
PF1	481211.596	1156354.911	444,81	481206.384	1156363.448	444,81
PF2	481202.343	1156349.008	444,84	481197.122	1156357.561	444,84
PF3	481197.144	1156345.693	444,86	481191.963	1156354.182	444,86
PF4	481192.121	1156342.490	444,87	481186.905	1156351.034	444,87
39,9470	481189.928	1156341.090	444,88			
39,9481	481188.570	1156341.171	444,51			
39,9518	481185.012	1156339.850	444,58			
stupeň	481185.703	1156338.393	445,38	481180.332	1156346.828	445,38
PF5	481184.717	1156337.753	445,38	481179.388	1156346.234	445,38
39,9540	481183.868	1156337.226	445,38	481178.487	1156345.642	445,38
39,9620	481176.895	1156332.875	445,40	481171.484	1156341.327	445,40

Zhotovitel se před svou nabídkou seznámí s místními poměry, přístupností a použitelností své techniky, dále se skutečným stavem předmětu opravy a jeho vztahy na okolí, zjištěný stav porovná se všemi součástmi projektu.

Všechny rozměry a detaily neuvedené v Technické zprávě jsou zobrazeny v grafických přílohách a Dokladové části, nebo vyplývají z popisů pro jednotlivé rozpočtované ceny (poznámky v Katalozích popisů a směrných cen stavebních prací ÚRS).

Práce je nutno provést v souladu s příslušnými technickými normami zejm. TNV 75 2103 a TNV 75 2322.

Místo a způsob uložení (popř. předání k dalšímu využití) veškerých odpadů ze stavby zajistí zhotovitel v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o předání k dalšímu využití, resp. o uložení na skládku bude součástí předávaných dokumentů po ukončení stavby.

D.1.4. Podzemní a nadzemní vedení

V blízkosti staveniště se nachází vedení inženýrských sítí. Při stavbě (pojezdem) nesmí dojít k jejich poškození.

Podmínky dotčených organizací jsou doloženy v samostatné příloze Dokladová část, kterou si zhotovitel prostuduje a bude dodržovat nebo zajistí dodržení všech podmínek a požadavků uvedených ve vyjádřeních správců sítí.

D.1.5. Přehled kubatur

Bourání ... dřevěná kulatina $2 \times \varnothing 600$ mm dl. 14,5 m

... piloty z oc. U-profilů č. 100 ... $4 \times$ dl. 3 m (max. předpoklad)

... kam. dlažba $2 \times 26 \times 2,8 \times 0,3 = 43,68 \text{ m}^3$

... bet. patka $(26 + 36) \times 0,7 \times 0,3 = 13,02 \text{ m}^3$

... kam. zához nad stupněm $2 \times 10 \times 1 = 20 \text{ m}^3$

... kam. zához pod stupněm $2 \times 10 \times 3,5 \times 0,4 + 5 \times 14 \times 0,4 = 56 \text{ m}^3$

Tabulka kubatur zemních prací

č. PF	ř. km	dl. úseku	výkop		svah výkopu		zásyp		svah násypu		urovnání		osetí svah		osetí rov.	
		m	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²
ZÚ	39,9160		5,50		9,70		0,00		0,00		0,00		5,00		0,00	
		5,6		40,292		69,328		0,980		6,580		0,000		38,528		0,000
1	39,9216		8,89		15,06		0,35		2,35		0,00		8,76		0,00	
		11,0		95,865		144,540		2,750		25,850		0,000		71,555		0,000
2	39,9326		8,54		11,22		0,15		2,35		0,00		4,25		0,00	
		6,1		51,026		75,945		0,457		7,167		0,000		26,169		0,000
3	39,9387		8,19		13,68		0,00		0,00		0,00		4,33		0,00	
		6,0		46,140		65,160		7,080		7,530		3,180		21,240		3,180
4	39,9447		7,19		8,04		2,36		2,51		1,06		2,75		1,06	
		2,3		34,868		18,964		4,543		5,739		19,076		10,868		2,576
C-C'	39,9470		23,13		8,45		1,59		2,48		11,18		6,70		1,18	
		2,0		37,850		21,440		2,640		4,600		21,964		12,510		1,910
B-B'	39,9490		14,72		12,99		1,05		2,12		10,73		5,81		0,73	
		4,6		70,196		47,564		9,890		17,457		29,675		25,944		1,679
5	39,9536		15,80		7,69		3,25		5,47		0,00		5,47		0,00	
		8,4		89,460		73,038		13,650		22,974		0,000		43,974		0,000
KÚ	39,9620		5,50		9,70		0,00		0,00		0,00		5,00		0,00	
celkem		46,0		465,698		515,979		41,990		97,897		73,895		250,788		9,345

Kamenná rovinanina z LK o hm. 1000 kg s prolitím betonem do 2/3 výšky:

1) Balvanitá rampa ... $7,5 \times (1,2 + 0,8)/2 \times 1,5 = 11,25 \text{ m}^3$

2) Závěrečný práh vývaru ... $0,8 \times 0,8 \times 8,5 = 5,44 \text{ m}^3$

Kamenná rovinanina z LK o hm. 500 – 1000 kg – vývar + šikmá plocha + PB patka

... $(6,4 + 7,26)/2 \times 3,9 \times 0,4 + (7,26 + 8,5)/2 \times 1,1 \times (0,8+0,4)/2 + 5,09 \times 0,5 \times 0,8 = 17,892 \text{ m}^3$

Kamenná rovinanina z LK o hm. 200 – 500 kg (břehové opevnění)

... $(2 \times 8,8 + 31 + 28,5) \times 2,325 + 2 \times 1,2 \times (3,151 + 2,325)/2 + 7,5 \times (3,151 + 2,325)/2 + 3,9 \times (3,233 + 2,866)/2 + 1,1 \times (2,866 + 2,325)/2 = 221,112 \text{ m}^3$

Geotextilie o měrné hm. 300 g/m² ... $((2 \times 8,8 + 31 + 28,5) \times 4,863 + 2 \times 1,2 \times (4,863 + 5,068)/2 + 7,5 \times (5,068 + 4,863)/2 + 3,9 \times (6,632 + 5,912)/2 + 1,1 \times (5,912 + 4,863)/2) \times 105\% = 477,207 \text{ m}^2$

Kamenný zához z LK o hm. 500 - 1000 kg

- patky břehového opevnění ... $(2 \times 8,8 + 30,2 + 28,5) \times 0,5 \times 0,8 = 30,52 \text{ m}^3$
- opevnění dna nad stupněm ... $10 \times (2 + 0,8)/2 \times 1,2 = 16,8 \text{ m}^3$

Urovnání viditelného líce záhozu ... $(2 \times 8,8 + 30,2 + 28,5) \times 0,5 + 10 \times 2 = 58,15 \text{ m}^2$

Kamenný zához z LK 200 – 500 kg (napojení na navazující úseky)... $4 \times 2 \times 1 = 8 \text{ m}^3$

D.1.6. Přístup na staveniště

Příjezd ke stupni pro stavební stroje je navržen z komunikace II. třídy č. 487 po místní komunikaci na pozemku parc. č. 14484/1 a dále po pravobřežní cyklostezce na pozemku parc. č. 14484/3, z cyklostezky je možno sjet do koryta toku po stávajícím sjezdu v ř. km 39,922 pod stupněm, dále se stroje budou pohybovat korytem. Příjezd pro dopravu materiálu je navržen z komunikace III. třídy č. 4879 přes koryto toku Vranča a dále po levobřežní komunikaci na pozemcích parc. č. 10801/5 a 10801/2 - viz příloha C.5 - Situace ZOV.

V rámci přípravy stavby budou vlastníci (správci) pozemků informováni o termínu zahájení stavby a vstupu na jejich pozemek a budou dohodnuty případné podmínky pojezdu, pokud nejsou uvedeny v Dokladové části PD.

Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace stavu všech pozemků dotčených příjezdem – zpevněných i nezpevněných ploch, cest, nájezdů na komunikace, komunikací a mostů užívaných v rámci stavby.

Veškeré pozemky určené pro přístup ke stavbě budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, budou provedeny opravy poškozených zpevněných ploch a komunikací, pozemky s travním porostem budou urovnány a osety. Následně budou dotčené pozemky protokolárně předány jejich vlastníkům.

D.1.7. Použitelná technika

Zhotovitel přizpůsobí mechanizaci používanou na manipulaci se stavebním materiálem a míru naložení únosnosti komunikací, mostů a pojezdových ploch.

Veškerá mechanizace bude vyhovovat pro práce ve vodních tocích a bude opatřena ekologickými náplněmi, stroje budou i při parkování zabezpečeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci vod látkami nebezpečnými vodám. Pro případ havárie bude na stavbě k dispozici materiál pro zřízení norných stěn a sorbent.